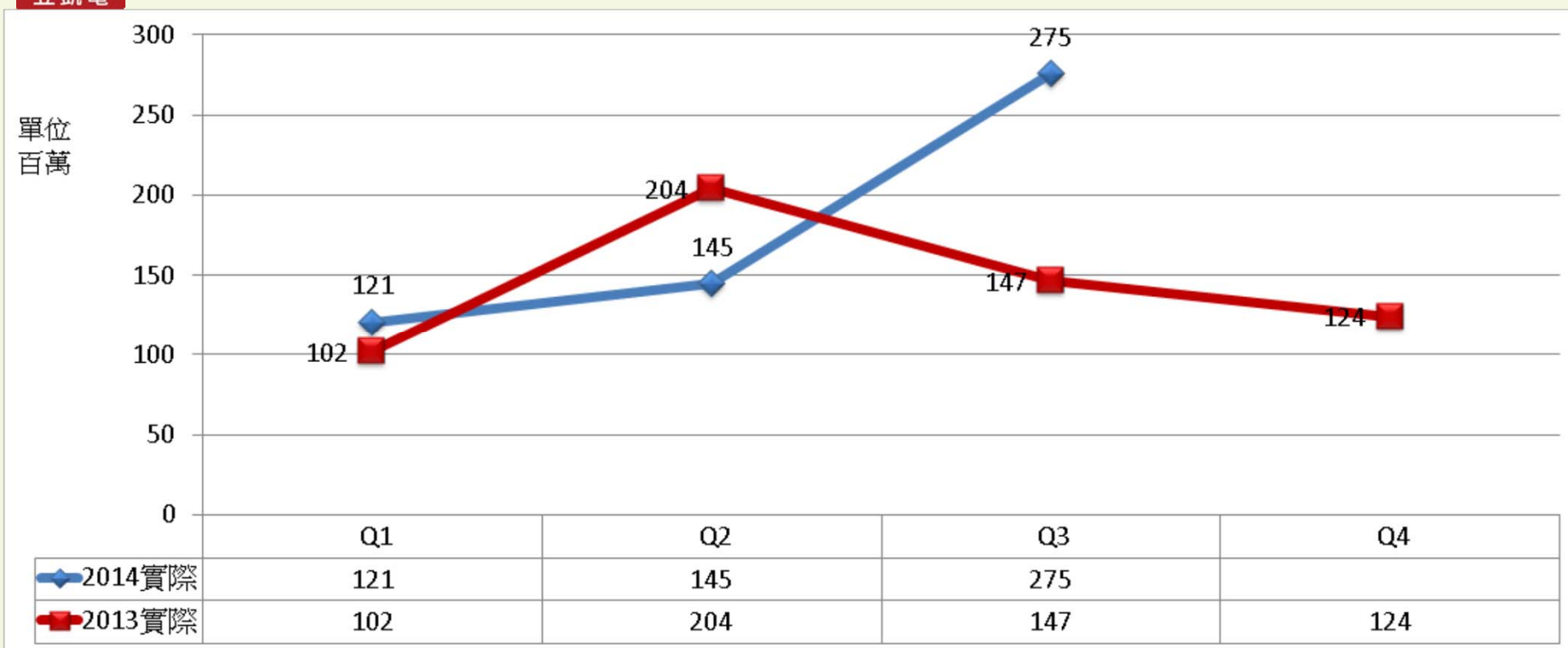




2014 Q3 營運情形

2014年1-9月合併營業收入-季別

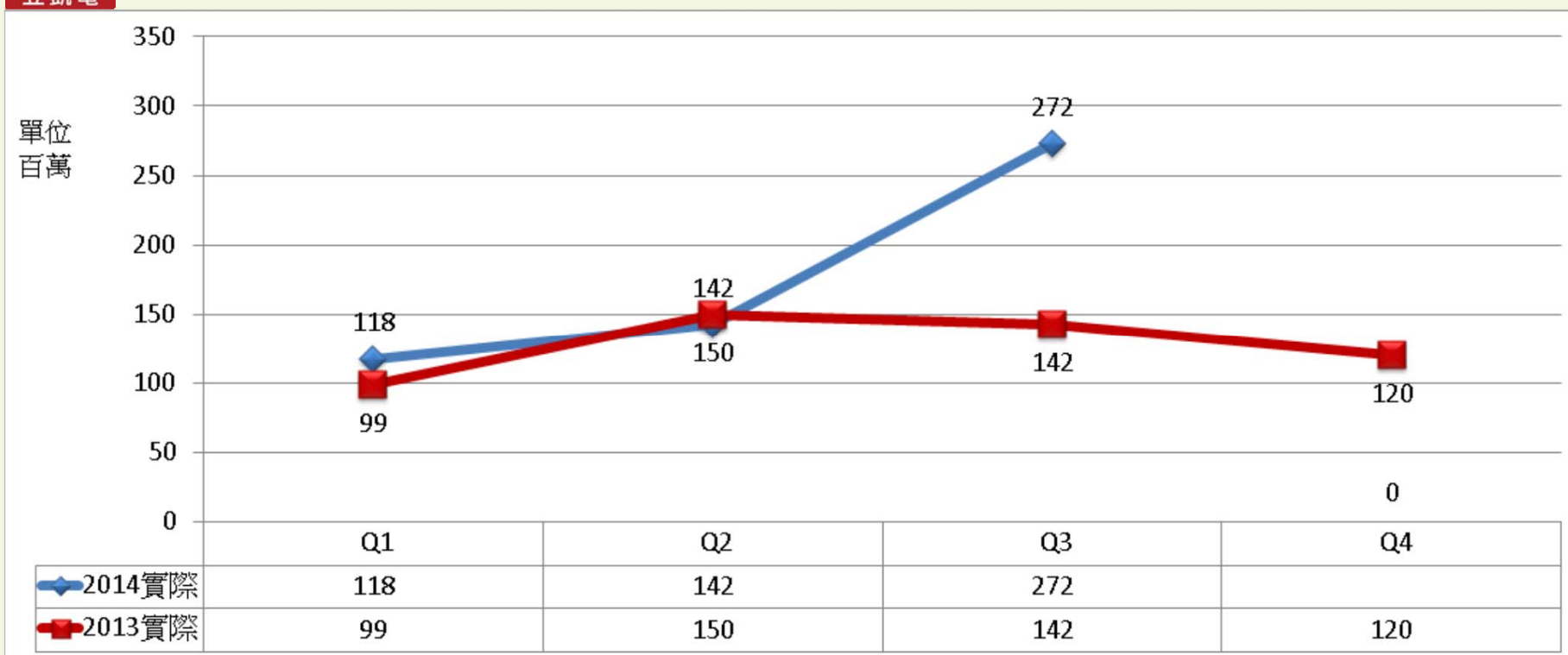


2014Q3合併營業收入說明：

YOY：2014Q3合併營收較2013Q3成長88%，係受惠大陸新能源車貼補政策推升動力電池需求成長，主要客戶訂單需求量增加，另2014年度車電事業部之電動巴士於主要中國市場正進行測試登錄型錄公告階段，俟公告後即展開售車計畫，故現階段僅呈現參與台灣縣市政府示範運行所得之服務收入。

QOQ：2014Q3合併營收較2014Q2成長90%，主要係材料事業部出貨量成長之故。

2014年1-9月材料事業部營業收入-季別

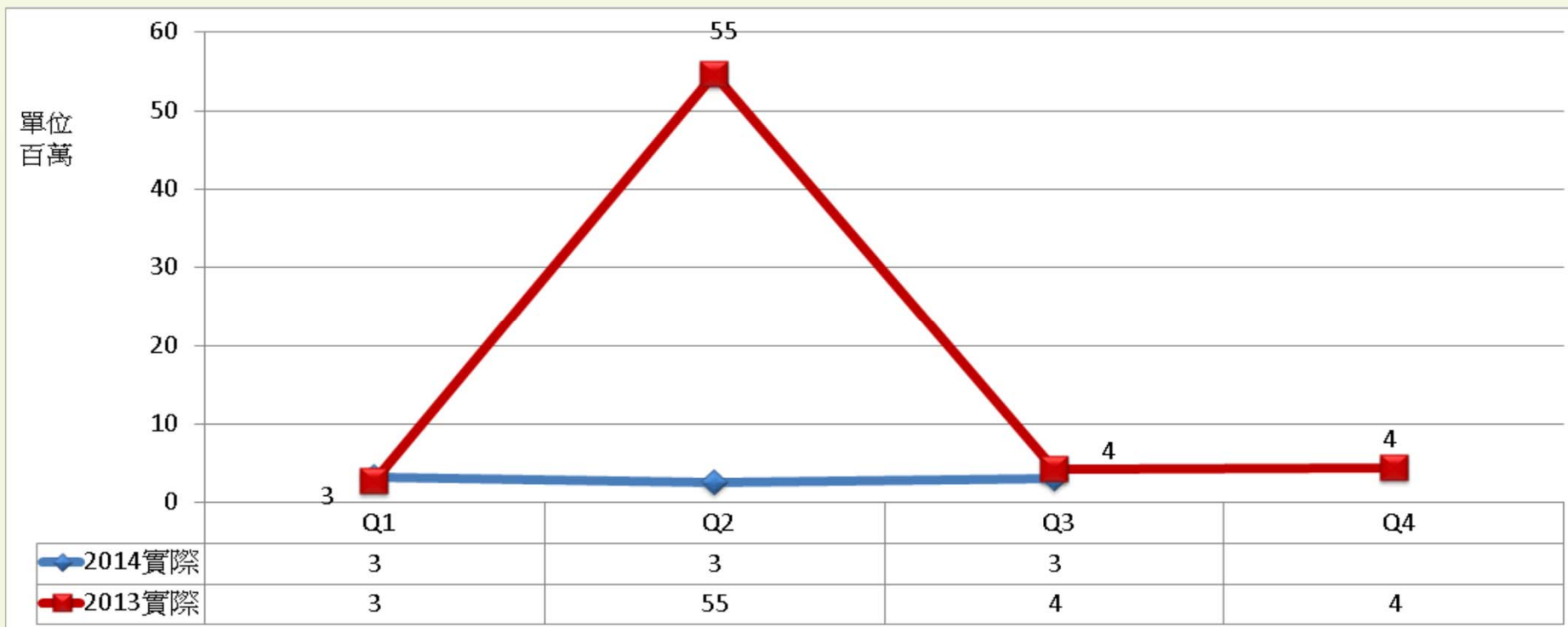


2014Q3說明:

YOY：2014Q3主要客戶受惠大陸新能源車貼補政策推升動力電池需求成長，Q3營收與2013Q3相較，成長116%。

QOQ：2014Q3主要客戶受惠大陸新能源車貼補政策推升動力電池需求成長，Q3營收較Q2成長91%。

2014年1-9月車電事業部-示範運行營業收入-季別



2014Q3說明：

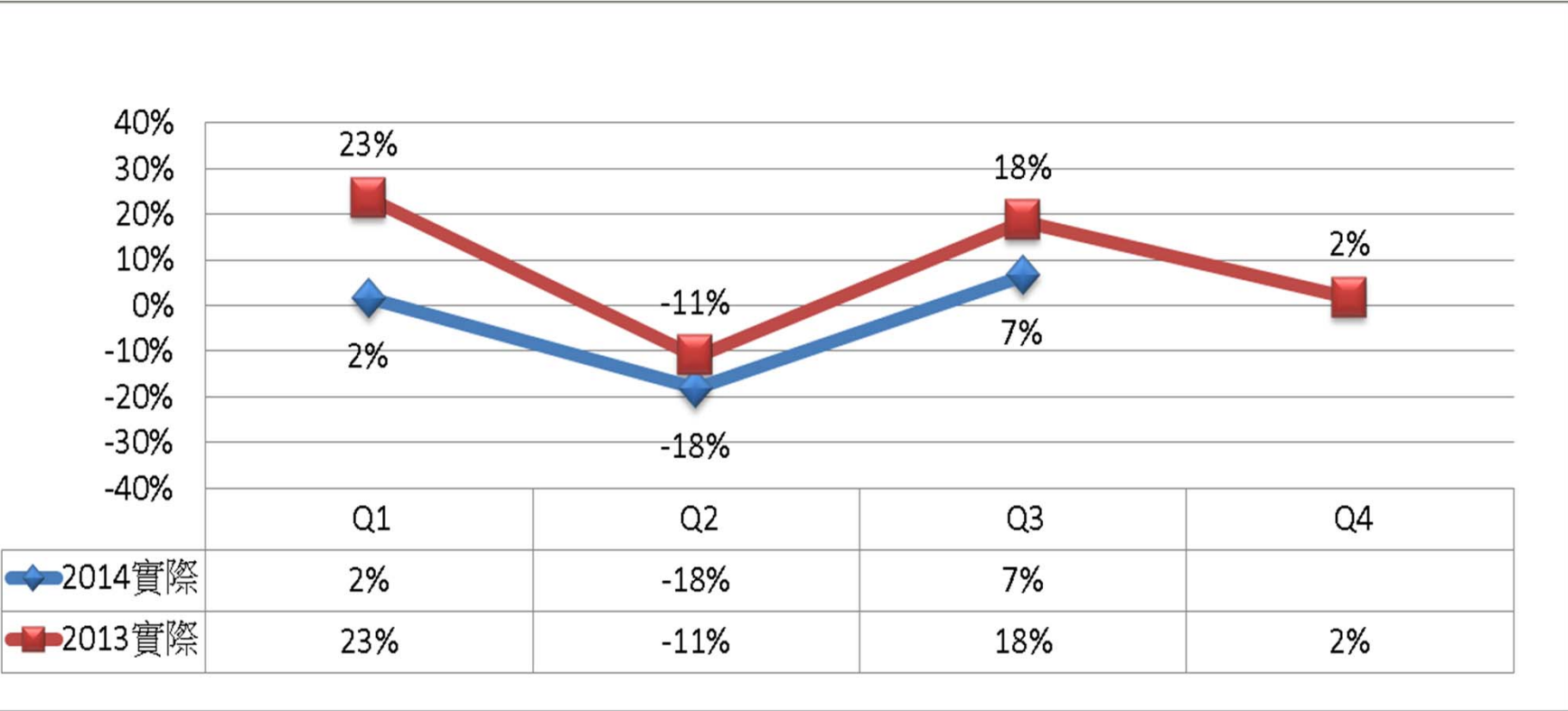
車電事業銷售模式係以車輛、充換電設施、電池出售為主；目前正處於參加政府示範運行計畫，藉以係提升可靠度之產品先導階段，目前已累積近180萬公里，規模亦隨之逐步縮減，此服務收入並非車電事業主營收入，僅供參考。

YOY：(1)主要係配合台灣縣市政府示範運行所得之服務收入，而較2013Q3略少 1,190千元，係因其中金門縣示範運行計畫屆期、結束測試示範之故。

(2)2014Q3電動巴士於主要中國市場正進行測試與與登錄型錄公告階段，俟公告後始展開售車計畫。

QOQ：2014Q3主要係來自於配合縣市政府示範運行所得之服務收入，與Q2並無太大差異。

2014年1-9月合併毛利率-季別

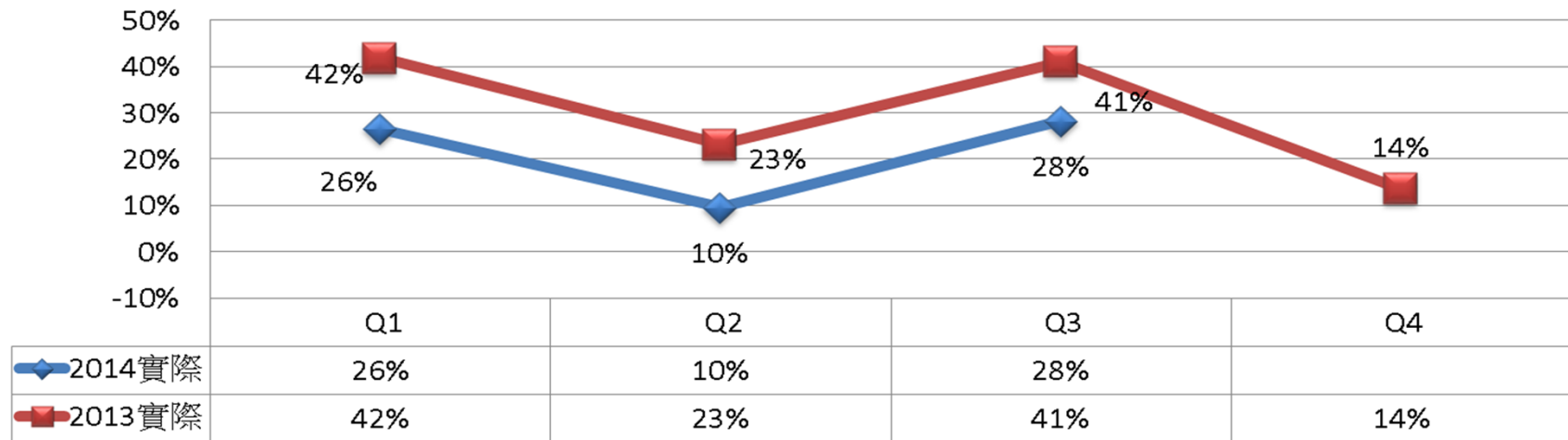


2014Q3合併毛利率說明如下:

YOY : 2014Q3毛利為7%，較去年同期毛利18%下降，主要係正極材料銷價受市場整體調降影響下滑，加上車電事業部持續投入研發及增設電池研發中心費用增加所致。

QOQ : 2014Q3毛利為7%，較 Q2毛利(-18%)增加，主要係材料事業部銷量較上季增加99%及產能利用率上升之故。

2014年1-9月材料事業部毛利率-季別

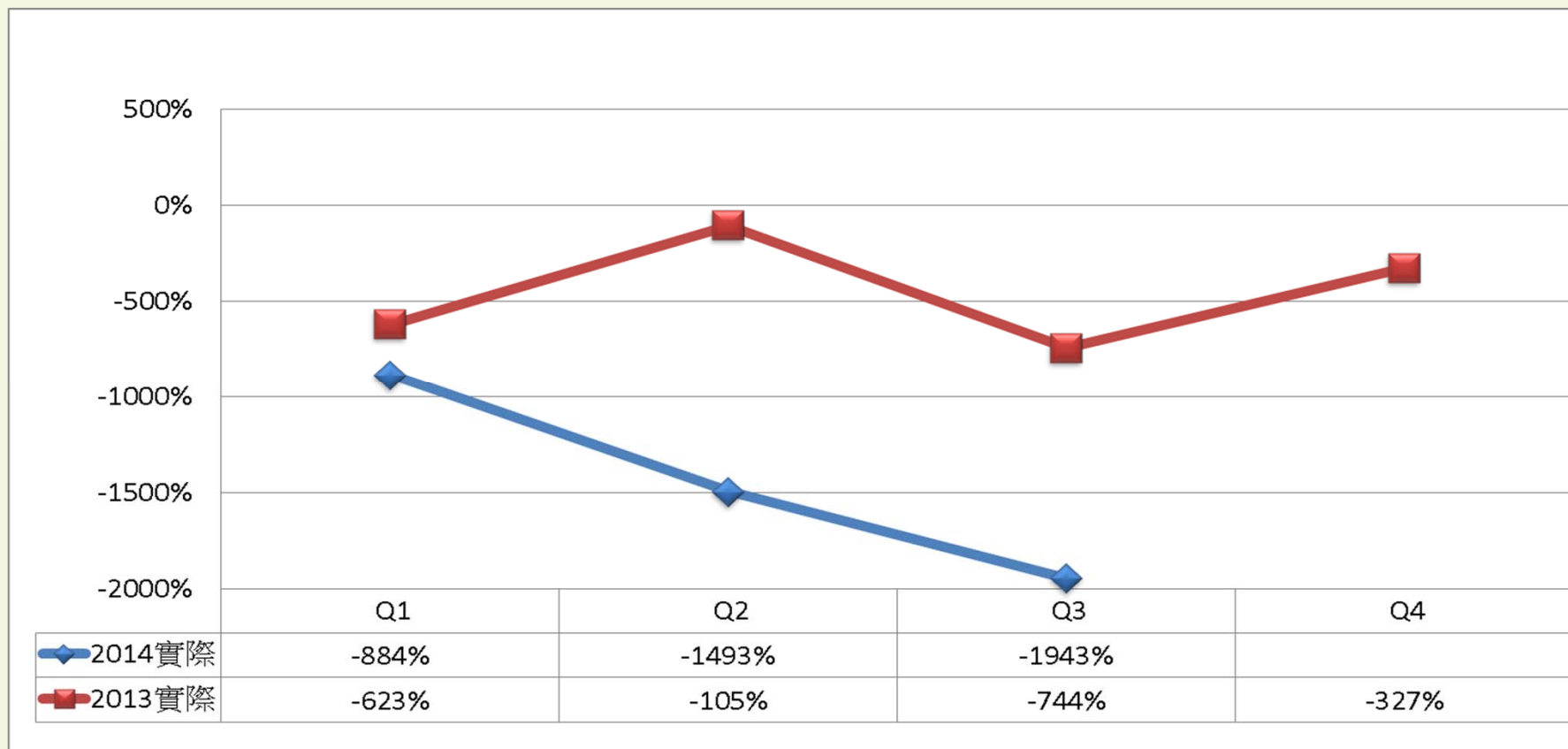


2014Q3說明：

YOY：2014Q3因客戶需求量大幅增加，惟因市場整體平均售價較去年同期下滑，致毛利率較去年同期下滑13%。

QOQ: 2014Q3毛利率為28%，較 Q2毛利率10% 增加，主要係材料事業部銷量增加99%及產能利用率上升之故。

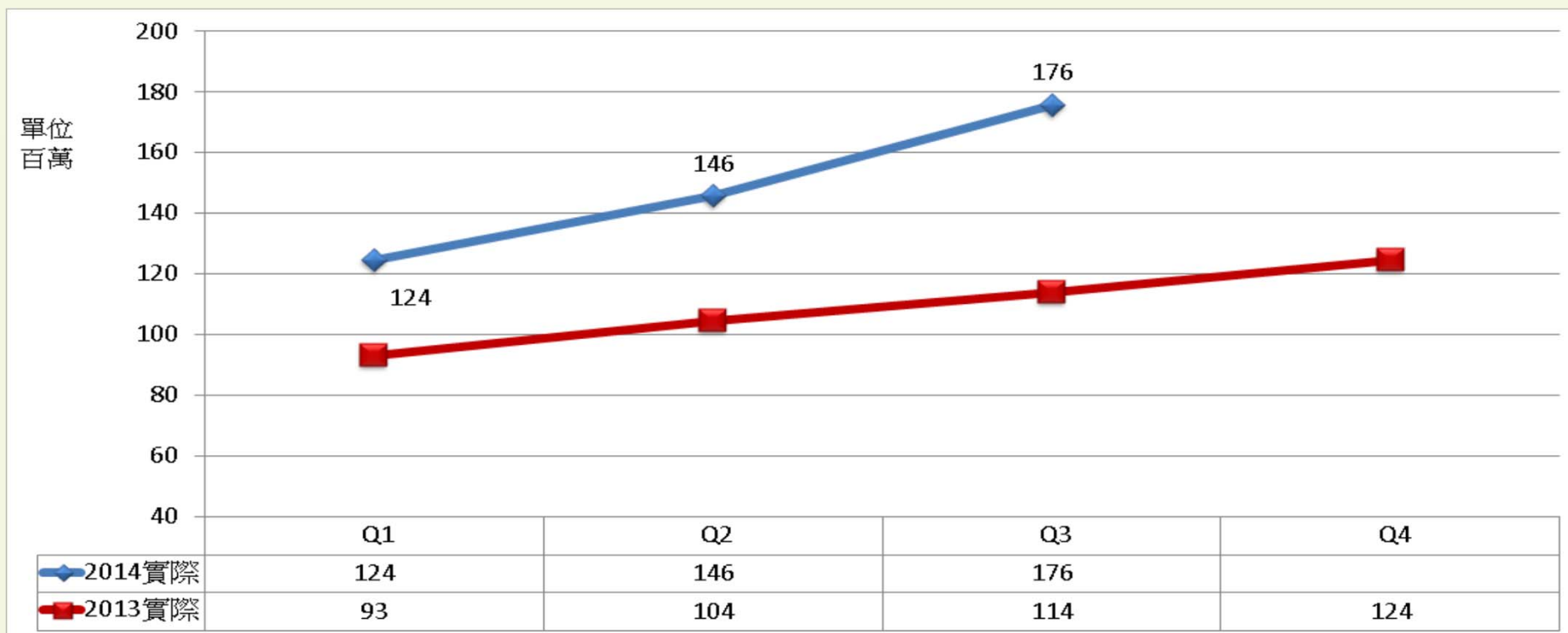
2014年1-9月車電事業部-示範運行毛利率-季別



2014Q3說明：

- (1)2014Q3主要係配合台灣縣市政府示範運行所得之服務收入，加上持續投入研發及增設電池研發中心費用增加所致仍為負毛利。
- (2)2014Q3電動巴士尚無營業收入，惟已於2014年9月於浙江省餘姚市設立子公司，於主要中國市場正進行測試及上型錄公告階段，俟公告後即將與中國業者展開售車計畫。

2014年1-9月合併營業費用-季別

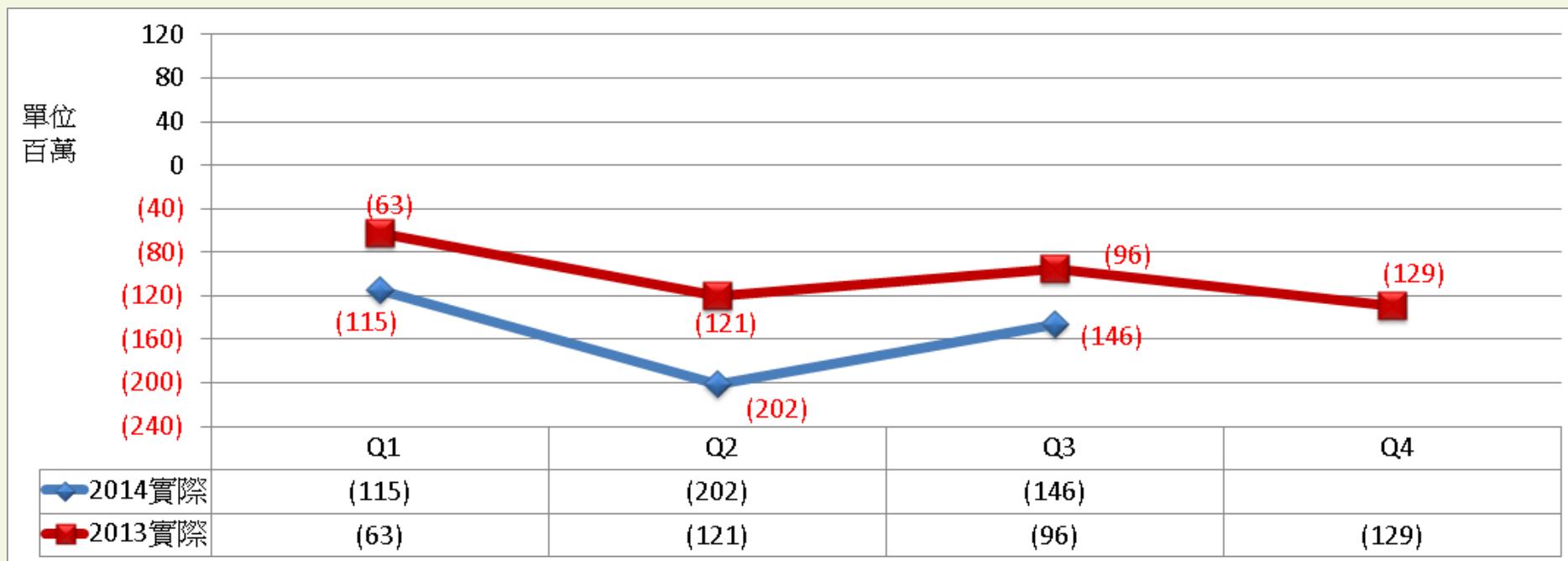


2014Q3營業費用說明如下:

YOY：2014Q3合併營業費用為新台幣176百萬元，較去年同期新台幣114百萬元增加，除因正極材料銷量成長198%，其權利金、出口費用及運費增加外，尚有車電事業部持續投入研發及增設八德研發中心致相關費用增加所致。

QOQ：2014Q3合併營業費用為新台幣176百萬元，較Q2新台幣146百萬元增加，係因正極材料銷量增加99%，其權利金、出口費用及運費增加之故。

2014年1-9月合併稅前損益-季別



合併稅前損益說明如下:

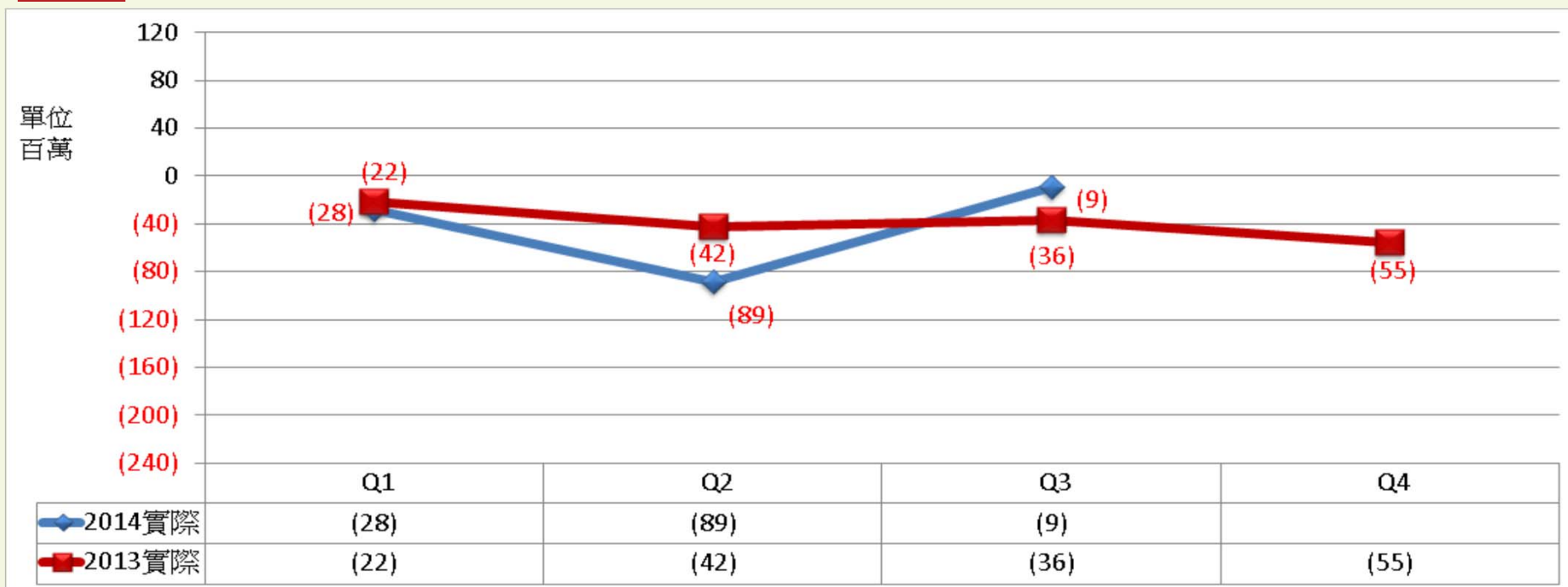
2014Q3/YOY:

自2014Q3起主要客戶受惠於景氣及貼補政策推升動力電池需求成長，故材料事業部2014Q3稅前淨損較去年同期大幅降低。惟因車電事業部之電動巴士主要中國市場正進行測試及上型錄公告階段，俟公告後始展開售車計畫，加以維修成本及部門費用偏高致使稅前損失較去年大幅增加。致2014Q3合併稅前損失較去年同期大幅增加。

2014/YOY:

材料事業部因2014年起售價調整致使毛利率較去年下滑，以及因車電事業部之電動巴士主要中國市場正進行測試及上型錄公告階段，俟公告後始展開售車計畫，維修成本及部門費用偏高致使稅前損失較去年增加。

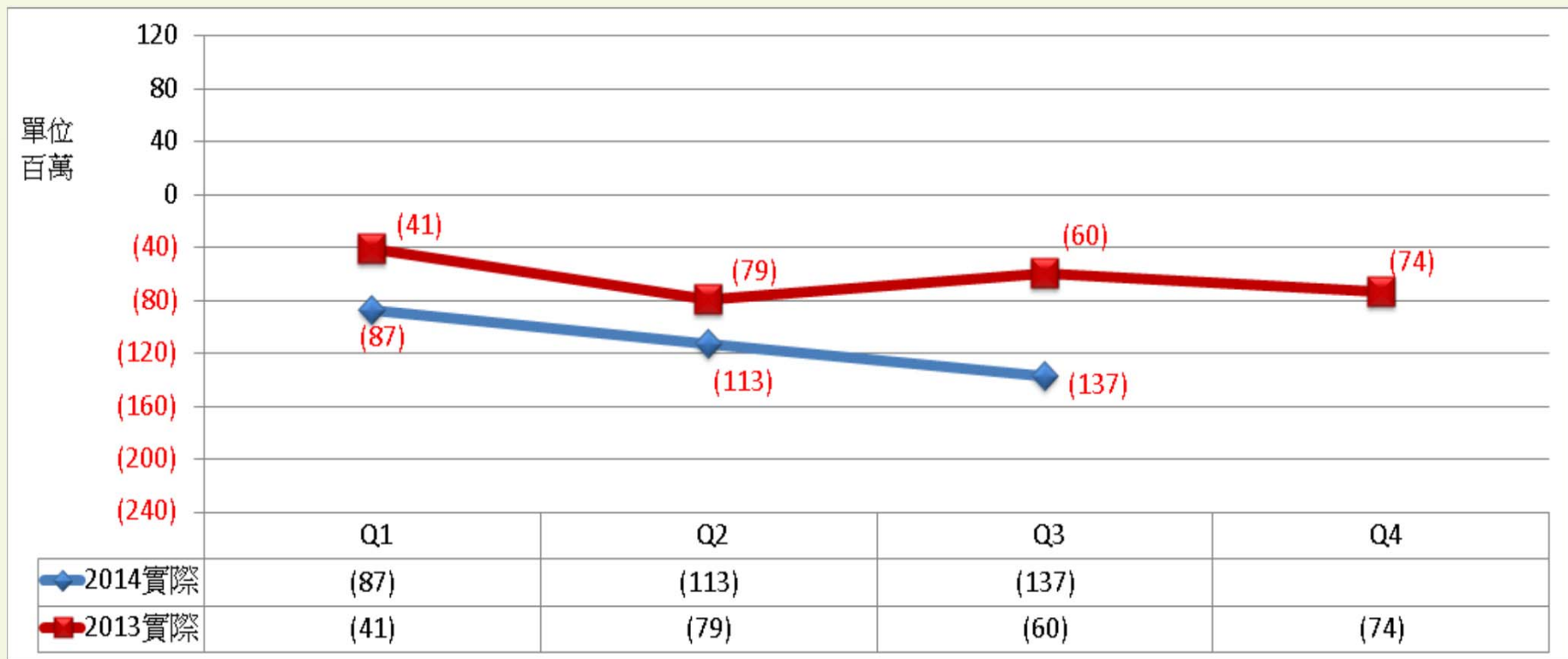
2014年1-9月材料事業部稅前損益-季別



稅前損益說明如下:

2014Q3稅前損益表現，因受出貨量較上季增加99%及產能利用率上升之故，稅前虧損已從上季NTD 89百萬元大幅縮小為本季的NTD 9百萬元，且2014Q3單月毛利已達36%，呈上升穩定趨勢，未來除仍持續研究開發新產品提供客戶認證，拓展儲能市場產品之運用領域外，同時因應中國電動車產業市場需求，已進行各項降低產品成本、提升市場競爭力之可行性方案評估。

2014年1-9月車電事業部稅前損益-季別



稅前損益說明如下：

配合行政院〈智慧電動車產業發展策略與行動方案〉之推廣，車電事業部仍處示範運行階段，隨著示範運行計畫的終止，服務收入將逐漸減少。由於電動巴士於中國市場目前正進行測試及登錄型錄公告階段，俟公告後始展開售車計畫，在未達產業經濟規模前提下，以目前仍處示範運行階段的情況下仍為虧損狀態。

總 結

- 2014 Q3財務狀況仍屬虧損，惟
- (1)隨著大陸新能源車補貼政策已趨明朗，材料事業部銷售前景良好，
- 營業毛利呈穩定狀態。
- (2)①車電事業部隨著與台灣縣市政府示範運行計畫的結束，示範運行
- 服務收入將逐漸減少。
- ②而憑藉著電動巴士實際里程數的累積實績，立凱電已於浙江省餘
- 姚市設立子公司，並於主要中國市場進行測試及上型錄公告階段，
- 俟公告後將與中國業者展開售車計畫。